

# Carsharing in ländlichen und suburbanen Regionen

## Motivation

- **Nachhaltige Mobilität** ist bislang hauptsächlich in Städten vertreten
- Aber auch auf dem **Land** und im **suburbanen Raum** gibt es Bedarf an nachhaltiger und geteilter Mobilität
- Hier sind die **Anforderungen an Mobilität** oft andere als in der Stadt
- Carsharing ist momentan als Konzept **hauptsächlich in Städten** vertreten
- Carsharing Anbieter können außerhalb der Stadt trotz eines vorhandenen Bedarfs oft **nicht richtig Fuß fassen**



© Pixabay

## Mögliche Forschungsfragen

- Was sind Erfolgskriterien für Carsharing auf dem Land?
- Welche Anforderungen haben Menschen abseits der Städte an Carsharing?
- Sind gängige Geschäftsmodelle des Carsharings auch im ländlichen Raum anwendbar?

## Ansprechpartner



Felix Röhrich

## Vorgehen / Literatur

- Literaturüberblick über bestehende Publikationen zum Thema Carsharing in ländlichen und suburbanen Regionen
- Erstellung und Durchführung einer Umfrage zu Anforderungen der Nutzer im ländlichem Raum an Carsharingservices
- Literaturansätze: Baumgarte et al. (2020) You'll Never Share Alone: Analyzing Carsharing User Group Behavior (Working Paper)  
Ferrero et al. (2018) Car-sharing services: An annotated review  
Rotaris et al. (2018) The role for carsharing in medium to small-sized towns and in less-densely populated rural area