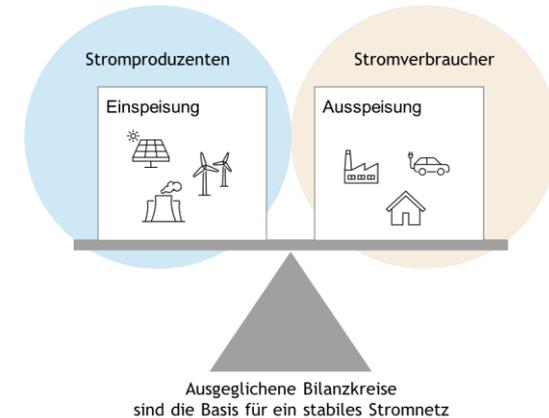


Keep the Balance - Consideration of Electric Vehicle Charging in balancing group management

Motivation

- Durch die Integration von erneuerbaren Energien in das Stromnetz, steigt die Herausforderung die Netzstabilität aufrecht zu erhalten.
- Ein bewährtes System dazu ist das sogenannte Bilanzkreismanagement, was im Kern eine Dienstleistung darstellt, die in aufgeteilten geographischen Bereichen (Bilanzkreise) dafür sorgt, dass die Einspeisung und Ausspeisung von Energie ausgeglichen ist.
- Maßgeblich werden dazu Lastgangdaten von Erzeugern und Verbrauchern analysiert, um die Bilanzierungsausgleiche für den nächsten Tag zu prognostizieren.
- Mit der Elektromobilität wachsen jedoch stark volatile und schwer prognostizierbare Einzelverbraucher heran, die das Bilanzkreismanagement in der Zukunft erschweren.
- Zudem ist die Rolle von Ladeinfrastrukturbetreibern und deren Bilanzkreispflicht weiterhin in der Diskussion.



Forschungsfrage

- Wie funktioniert Bilanzkreismanagement und welche Rolle spielt Ladeinfrastruktur dabei aktuell und in der Zukunft?
- Welche Implikationen entstehen durch die Bilanzkreispflicht von Ladesäulenbetreiber? Auf das Energiesystem, den Betreiber, den Endkunden...

Ansprechpartner*in



Matthias Kaiser



Linda Wolf

Vorgehen / Literatur

- Recherche, Erläuterung und eingehende Darstellung des Bilanzkreismanagements
- Rollenanalyse von Ladesäulenbetreibern in Bilanzkreisen
- Literaturanalyse hinsichtlich aktueller Ansätze in der Forschung
- Ableiten von Implikationen aktueller Entwicklungen und zukünftiger Szenarien aus unterschiedlichen Perspektiven

Beispielhafte Literatur:

- Till Kreft (2020): Institutionenökonomische Untersuchungen zum Angebot von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge [Link](#)
- Marcel Linnemann (2020): NETZNUTZUNG: WERDEN LADESÄULENBETREIBER BILANZKREISPF LICHTIG? [Link](#)